

ZÁZNAM

z jednání konaného dne 23.6.2022 na SUDOPu BRNO, týkající se stavby

Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav

Předmětem

byla závěrečná všeprofesní porada ke zpracování záměru projektu výše uvedené stavby za účelem odsouhlasení technického řešení v jednotlivých profesích

VÝSLEDKY JEDNÁNÍ

Projektant seznámil přítomné s celkovou koncepcí stavby. Oproti předchozímu jednání z 23.5.2022 došlo k minimální změně technického řešení. Projektant proto pouze v krátkosti představil již odsouhlasené technické řešení a prezentoval především změny technického řešení, které nastaly od předchozího jednání.

Technické řešení v jednotlivých profesích bylo odsouhlaseno a dále byly přijaty následující závěry:

1) R110KV, SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE A ROZVODY

Technické řešení se nemění a zůstává stejné z předchozího jednání.

2) DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA

Závěrečná porada navazuje na předchozí porady, kde problematika DŘT byla podrobně odprezentována – viz zápis ze dne 23.5.2022. Předmětem dnešní porady bylo stručné

shrnutí technického řešení dispečerské řídicí techniky, systému kontroly a řízení (SKŘ) a místního řídicího systému (MRS) v TNS Břeclav, doplnění DŘT v SpS Rohatec a SpS Popice včetně úprav řídicího systému na ED Brno v návaznosti na silnoproudou technologii a sdělovací zařízení. Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno bez připomínek a takto bude zpracováno do Záměru projektu a Doprovodné dokumentace stavby.

3) TRAKČNÍ VEDENÍ

Technické řešení se nemění a zůstává stejné z předchozího jednání.

V rámci stavby se poloha návěstí pro elektrický provoz nemění.

V rámci ukolejnění bude provedena změna systému na skupinové v celém úseku Břeclav – Modřice.

4) STAVEBNÍ ČÁST

Technické řešení se nemění a zůstává stejné z předchozího jednání.

Při návrhu stavební části, oplocení a zpevněných ploch bude zřízen samostatný vstup pro pracovníky EG.D do provozní budovy. Samostatný vstup jim umožní nezávislý přístup do jejich místností v provozní budově bez nutnosti vstoupit do areálu TNS. Tedy pracovníci EG.D budou moci do vymezených prostor vstoupit bez nutnosti přítomnosti pracovníků Správy železnic.

5) ZPEVNĚNÉ PLOCHY

1) Příjezd do areálu:

- Vozovka komunikace se rozšíří pro tahač, který poveze největší technologii.
- Komunikace se napojí na stávající sjezd, který se upraví, nebo se napojí na nový sjezd který je v řešení akce „Obchvat Břeclav“ (Večera Miroslav, Dopravoprojekt Brno a.s. +420 549 123 169)
- Šířka vozovky jízdního pruhu pro tahač v přímé bude 4,0 m + 2 krajnice se šířkou 0,75 m.
- V dalším stupni dokumentace se v rámci celé stavby zkoordinuje přístup zaměstnanců do areálu i po dobu výstavby přístupové komunikace.

2) Areál TNS bude mít zpevněnou plochu kolem technologie

- Areál byl po konzultaci s dopravcem, který vozí technologii do areálů trafostanic rozšířen.
- Z důvodu odvodnění a geologickým poměrům bude terén nové TNS zvednut o cca 0,5m-0,75m nad stávající terén.
- Plochy pod technologií budou vyštěrkovány. Zemní plán pod technologií bude vyspárovaná k novým trativodům.

3) Stávající areál OTV:

- Ve stávajícím areálu OTV, kde měníme jen asfaltobetonové vrstvy se přidá dle propočtu vsakování 1 uliční vpust, která se napojí na vybudovanou kanalizaci.

4) Příjezd po dobu stavby

- Po celou dobu stavby musí být zajištěn příjezd do areálu OTV.

Zapsal: Radoslav Bangó

6) VODOVOD A KANALIZACE

Technické řešení se nemění a zůstává stejné z předchozího jednání.

7) ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK**Železniční svršek**

Z minulé porady vyplynulo, že se bude upravovat i část spojovací koleje 401a do žst. Břeclav. Místo napojení na již dříve obnovenou část koleje 401a je podle podkladů od Správy tratí 56m od začátku výhybky č. 601. Kolej bude z kolejnic 49E1 na betonových pražcích min. délky 2,40m. Konfigurace kolejíště v areálu OTV se od minulé porady nezměnila a takto byla odsouhlasena.

Železniční spodek

Zůstává dle návrhu z předchozí porady.

Zapsal: Luděk Smolka

8) SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Technické řešení sdělovacího zařízení zůstává od poslední porady stejné. Areál TNS Břeclav bude vybaven sdělovacím zařízením obdobně, jako jsou vybaveny nově vybudované areály TNS Říkovice a Otrokovice.

Mezi Ústřední stavědlem v Břeclavi a TB v žst. Nedakonice bude zafouknut nový dálkový optický kabel o kapacitě 72vláken. Společně s kabelem budou provedeny úpravy ukončení kabelu ve sdělovacích místnostech a ve stavědlových ústřednách v jednotlivých žst. a v odbočce mezi Břeclaví a Nedakonicemi.

Na poradě bylo dohodnuto, že kamerový systém se rozšíří nejen o dohled neutrálního pole u nově budované TNS Břeclav ale i o dohled upravovaných neutrálních polí u SpS Rohatec a SpS Popice.

Zapsal: Zdeněk Španěl

9) ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stávající staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje a zůstane nadále v činnosti. Kolejové obvody není nutno nahradit novými dostupnými kolejovými obvody. Kromě úpravy stávajícího napájecího zdroje UNZ. Budou výměny řídicí desky, tak aby kolejové obvody KOA1 vyhověly požadavku na kompatibilitu s frekvenčními měniči. Na trati č.320A, 320A (Kúty) - Lanžhot st. hr. - Brno hl.n. se vymění řídicí desky (napájecího zdroje UNZ) od žst. Břeclav až po stanici žst. Modřice. (Kromě stanic Hrušovany u Brna a stanice Šakvice, kde jsou již novější technologie napájecích zdrojů staničního zabezpečovacího zařízení.)

Nepřepokládají se žádné další úpravy ve stanicích ani na venkovních prvcích zabezpečovacích zařízení (SZZ i TZZ).

I za předpokladu nezrealizování případné stavby „Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice – Břeclav“. Na území této stavby jsou již v provozu vyhovující kolejové obvody. A to ve stanicích typ KO 6401 nebo KOA-1 a počítače náprav Frauscher FAdC. A na přilehlých mezistaničních úsecích výše uvedené stavby jsou v provozu kolejové obvody typ KO 6301. Tyto kolejové obvody vyhovují uvažované stavbě „Zvýšení trakčního dělení TNS Břeclav“.

Zapsal: Tomáš Klement